

Lieber CW-Freund,

vielen Dank, dass Sie sich für unsere Taste entschieden haben. Diese Taste wurde in unserer Firma entwickelt und wird komplett hier am Standort gefertigt. Wir haben dabei auf einwandfreie Vormaterialien, sowie eine sorgfältige Montage und Prüfung geachtet.

Nachfolgend ein paar Hinweise zu Aufbau und Justage der Taste.

Das Design dieser Taste entspringt einer historischen Vorlage um 1900. Zur damaligen Zeit wurde die Taste i.d.R. auf dem Funkisch aufgeschraubt. Dies ist heute nicht mehr praktikabel. Um der Taste einen sicheren Stand auf Ihrem Funktisch zu geben, kleben Sie bitte die vier beiliegenden selbstklebenden Elastikpuffer auf die Unterseite der Taste. Die beiden vorderen so nah wie möglich zur Kante der Grundfläche. Bewährt hat sich auch eine dünne Antirutschmatte (nicht beiliegend) aus dem PKW Bereich, die vollflächig unter die Grundplatte gelegt wird.

Der Tasthebel (1) ist auf beiden Seiten in Spitzen (2) gelagert. Diese werden durch jeweils ein Rändelmutter (3) in ihrer Position fixiert. Nach lösen dieser Rändelmutter lassen sich die Spitzen mit einem Schraubendreher justieren. Über diese Spitzen können das seitliche Spiel im Tasthebel, die Leichtgängigkeit und auch die seitliche Position des vergoldeten Hebelkontaktes (9) beeinflusst werden.

Bitte die Kontakte (5 & 9) von Zeit zu Zeit mit einem trockenen Tuch reinigen.

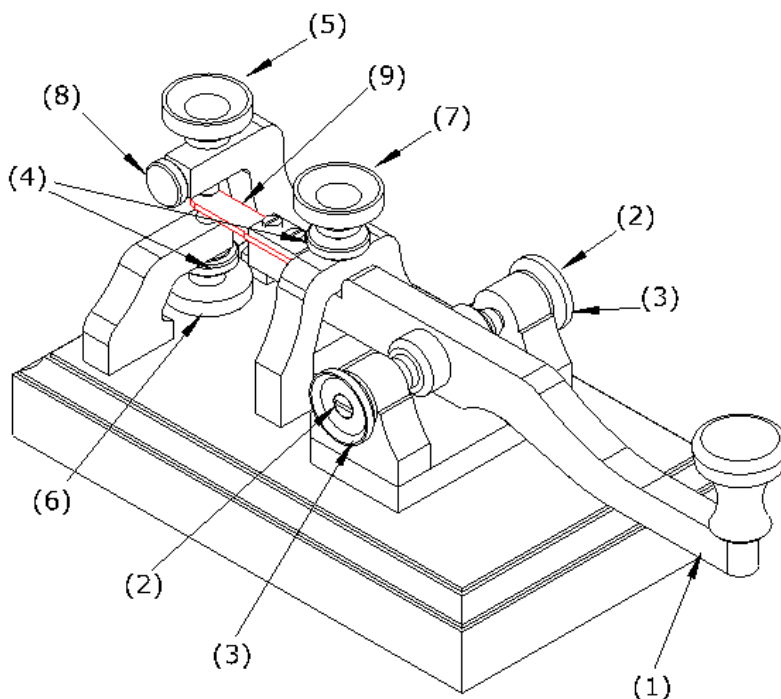
Ein gelegentliches Reinigen dieser Spitzen und der dazugehörigen Bohrungen in der Achse des Tasthebels ist zu empfehlen. Nach der Reinigung bitte einen dünnen Fettfilm auf die Spitzen aufbringen. Bei der Montage des Tasthebels bitte über die Spitzen die Position des Hebelkontaktes zu der Kontaktschraube (5) ausrichten. Nach dem Ausrichten der Spitzen beidseitig die Rändelmutter wieder anziehen.

Die Magnetschraube (7) ermöglicht nach lösen der darunter liegenden Rändelmutter (4) das Einstellen der Vorspannung. Zum Einstellen des Kontaktabstandes (siehe unten), ist die Magnetschraube vorerst fast komplett auszudrehen.

Über die Anschlagsschraube (6) und die Kontaktschraube (5) wird die vertikale Position des Hebelkontaktes, sowie der Kontaktabstand beeinflusst. Zuerst die Kontaktschraube (5) nach oben drehen. Danach über die Anschlagsschraube (6) den Tasthebel in eine nahezu waagerechte Position bringen. Als nächstes über die Kontaktschraube (5) den gewünschten Kontaktabstand einstellen. Nun können Sie mit der Magnetschraube (7) die gewünschte Vorspannung einstellen. Am Ende nicht vergessen über die Sicherungsmuttern (4) bzw. die Klemmschraube (8) die Positionen der Schrauben zu fixieren.

Ein kleiner Tipp. Bei allen Justagen hat man mehr Gefühl, wenn die Sicherungsmuttern (3, 4) und Klemmschraube (8) ganz leicht angezogen sind.

Zwischen Klemmschraube (8) und dem Gewinde der Kontaktschraube (5) befindet sich zum Schutz des Gewindes ein Messingdruckstück. Bitte auch beim Zerlegen beachten und bei der Montage unbedingt wieder einsetzen !



Wir wünschen viele schöne und störungsfreie QSO's mit Ihrer Taste.
Es würde uns freuen, wenn Sie zufrieden sind und uns weiterempfehlen.

Vy 73 de Markus Baseler – DL6YYM
Inh. BaMaTech – Feinmechanik